

Rzeszów 22.04.2020 r.

ZDP-5-DZP/373/RPO/1/2020

WYJAŚNIENIE treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

Budowa łącznika drogi ekspresowej S-19 – drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej Nr 19 – Etap I

Powiat Rzeszowski po upływie terminu przewidzianego w art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) otrzymał wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ do w/w postępowania.

Zgodnie z art. 38 ust.1a w/w ustawy, poniżej zamieszczono treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie Nr 1:

Czy należy wykonać obrzeże w poprzek chodnika przy zjazdach z kostki?

Odpowiedź na pytanie Nr 1:

W projekcie przewidziano wykonanie obrzeży w poprzek chodnika przy zjazdach z kostki.

Pytanie Nr 2:

Prosimy o informację odnośnie wysp azylów dla pieszych. Na planie sytuacyjnym wzdłuż przejścia dla pieszych przez wyspę przewidziano krawężnik kamienny na płask, zaś na szczególe konstrukcyjnym zaprojektowano obrzeże. Czy istnieje konieczność wykonania któregoś z tych elementów w tym przypadku?

Odpowiedź na pytanie Nr 2:

W projekcie przewidziano wykonanie krawężnika na płask (w zależności od typu – kamienny lub betonowy) na szerokości przejścia dla pieszych oraz obustronnie obrzeży betonowych na długości przejścia dla pieszych (od strony wyniesionej części wyspy kanalizującej) w obrębie wyspy azylu.

Pytanie Nr 3:

Czy w przedmiarze uwzględniono wykonanie obrzeża wokół zjazdów z kostki?

Odpowiedź na pytanie Nr 3:

Uwzględniono w skorygowanym kosztorysie ofertowym - poz. 8.3. CZĘŚĆ A.1. ROBOTY DROGOWE.

Zaktualizowany KOSZTORYS OFERTOWY dołączony do ZMIANY SIWZ III z dnia 22.04.2020 r.

Pytanie Nr 4:

Jaki krawężnik należy zastosować wokół wysp azylów dla pieszych – kamienny zgodnie z planem sytuacyjnym czy betonowy, który widnieje na szczególe konstrukcyjnym?

Odpowiedź na pytanie Nr 4:

W projekcie przewidziano dwa typy obramowania wysp azylów dla pieszych. Zgodnie z planem sytuacyjnym Projektu Wykonawczego należy wykonać obramowanie:

- w obrębie skrzyżowań S2 i S3a/S3b – z krawężnika kamiennego,
- w obrębie skrzyżowania S4 – z krawężnika betonowego.

STAROSTA RZESZOWSKI

Józef Jodłowski