

ZDP-5-DZP/373/RPO/2/2017

Rzeszów 21.11.2017 r.

WYJAŚNIENIE

treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1277R Kamień-Łowisko-Wola Zarczycka

realizowanego w formule „zaprojektuj i wybuduj”

Powiat Rzeszowski otrzymał wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia do w/w postępowania po upływie terminu określonego w art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) (Pzp).

Działając w oparciu o art. 38 ust.1a w/w ustawy Pzp poniżej zamieszczono treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

L.p.	Pytanie	Wyjaśnienie
1.	<i>Czy istniejący chodnik może być wykorzystany, przy rozbudowie drogi?</i>	Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Programu Funkcjonalno-Użytkowego pkt II.1.1.1.2 <i>Przebieg sytuacyjno-wysokościowy</i> . Zgodnie z zapisami PFU od km 2+469 do km 4+430 przewidziana jest rozbiórka istniejącego nienormatywnego lewostronnego chodnika wraz z rowem krytym, a w jego miejsce wykonanie nowego chodnika o szerokości 2,0 m wraz z nowym rowem krytym o wymaganej średnicy (o parametrach nominalnych określonych na podstawie obliczeń Wykonawcy).
2.	<i>Jeśli chodnik będzie rozbierany to czy można wykorzystać materiał do ponownego wbudowania?</i>	Zgodnie z zapisami Istotnych Postanowień Umowy § 5 ust 1 przedmiot umowy zostanie wykonany z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.
3.	<i>Zaproponowane w PFU konstrukcje nawierzchni drogi wskazują na KTKNPIP z roku 1997. Proszę o podanie czy stosować się do wskazanych konstrukcji, jeśli nie to według jakich katalogów należy wykonać konstrukcję drogi?</i>	Konstrukcje nawierzchni na całej długości rozbudowanej drogi powiatowej oraz na wlotach skrzyżowań w obrębie projektowanego pasa drogowego należy zaprojektować przy założeniu kategorii ruchu KR3 wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 1997 r.
4.	<i>W związku z wykonaną wizją w terenie stwierdzamy, iż miejscami istniejąca nawierzchnia nie spełnia norm i nie będzie możliwości wzmocnienia istniejącej nawierzchni ze względów wysokościowych i poziomu niwelety. W związku z tym czy Zamawiający dopuszcza rozbiórkę istniejącej nawierzchni i wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych?</i>	Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Programu Funkcjonalno-Użytkowego pkt II.1.1.1.6. <i>Założenia projektowe dla konstrukcji nawierzchni</i> . Zgodnie z zapisami PFU na odcinkach istniejących jezdni, na których przewidziane zostanie wykonanie wzmocnienia nawierzchni (nie wykonywanie całkowicie nowej konstrukcji) obowiązkiem Wykonawcy będzie przeprowadzenie na etapie wykonywania dokumentacji projektowej odpowiednich badań, pomiarów, ekspertyz i analiz pozwalających na zaprojektowanie i wykonanie nawierzchni zgodnie z wymaganiami odpowiednich przepisów. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż przedstawiona w PFU wstępna konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej odnosi się także do konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej na odcinkach istniejącej nawierzchni wymagającej wzmocnienia.

5.	<i>Czy Zamawiający wymaga wykonania kanału technologicznego w ramach przedmiotowego zadania?</i>	Wyjaśnienie z dnia 16.11.2017 r. (L.p. 4)
6.	<i>Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji geologicznej dla ww. zadania.</i>	Zamawiający nie posiada dokumentacji geologicznej dla przedmiotowego zadania. Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego Wykonawca przed rozpoczęciem projektowania zobowiązany jest do opracowania szczegółowej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej określającej warunki gruntowe, wodne i grupy nośności podłoża dla poszczególnych odcinków drogi. Ponadto opracowana przez Wykonawcę dokumentacja projektowa powinna być oparta na rozeznanych i uzgodnionych uwarunkowaniach gruntowo – wodnych (opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego, dokumentacja geologiczno – inżynierska, hydrogeologiczna).
7.	<i>Czy Zamawiający dopuszcza czasowe zamknięcie rozbudowywanej drogi, np. na potrzeby budowy przepustów pod drogą?</i>	Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Programu Funkcjonalno-Użytkowego pkt III.4.9. <i>Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.</i> Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w opracowanym projekcie tymczasowej organizacji ruchu w trakcie wyłączenia skrzyżowań lub odcinków dróg wskazał konieczne objazdy i tymczasowe obiekty inżynierskie oraz przewidział ekonomiczny czas trwania zajęcia ciągów komunikacyjnych i innych nieruchomości obcych. Zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązania projektowo – organizacyjne mają zapewnić ciągłość ruchu, dostęp do drogi publicznej terenów przyległych i nieruchomości położonych wzdłuż planowanej drogi. Ponadto rozwiązania projektowo – organizacyjne mają zapewnić bezpieczeństwo użytkownika, nośność i stateczność konstrukcji oraz ochronę środowiska.
8.	<i>Czy Zamawiający posiada wiedzę czy w bezpośrednim pobliżu przebudowywanej drogi istnieją stanowiska archeologiczne lub obiekty o dużej wartości historycznej, które należałoby zabezpieczyć w ramach wykonywania rozbudowy?</i>	Zamawiający nie posiada wiedzy dotyczącej istniejących stanowisk archeologicznych, które należałoby zabezpieczyć w ramach wykonywanej rozbudowy drogi. Częściowo na działce ewidencyjnej nr 1654 oraz nr 43 w miejscowości Łowisko posadowiony jest krzyż murowano – kamienny wpisany do Gminnej Ewidencji Zabytków. Poza obecnym pasem drogowym znajdują się: 1. na działce ewidencyjnej nr 2583 w miejscowości Łowisko - pomnik powstały z okazji 30 rocznicy Wielkiego Pontyfikatu Papieża Polaka i powstania Komitetu Samoobrony Chłopskiej Ziemi Rzeszowskiej 2. na działce ewidencyjnej nr 3028 w miejscowości Łowisko - pomnik ku czci pomordowanych przez Niemców w czasie II wojny światowej
9.	<i>Co Zamawiający rozumie poprzez wykonanie wyniesionego skrzyżowania? Czy Zamawiający udostępni przekrój normalny takiego rozwiązania?</i>	Skrzyżowanie z wyniesioną powierzchnią należy zaprojektować zgodnie z „Wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych” pkt 6.2 Kształtowanie Elementów Uspokojenia ruchu Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

STAROSTA RZESZOWSKI

Józef Jodłowski